



Titulli i projektit

Hartimi i Programit për Zhvillimin e Infrastrukturës Rrugore dhe Transportit Urban

Tipi i projektit

Infrastrukturë

Vendndodhja e projektit

Zona Funksionale Kukës

Buxheti i paravlerësuar

67,000Euro (faza e parë)

Përshkrimi dhe analiza e problemit/eve

Zona Funksionale e Kukësit ka në përbërjen e saj 122.5 km rrugë rajonale, 181 km rrugë kombëtare, ndërkohë që mungon një inventar i saktë dhe kategorizim i rrugëve rurale. Cilësia e infrastrukturës rrugore lë shumë për të dëshiruar, ku shumë pak nga rrugët lokale janë të asfaltuara dhe pjesa tjetër është e pashtuar. Zonat më të largëta nga pikëpamja e udhëtimit janë: Arren, Ujmisht, Bushtricë, Grykë Cajë, Kalis. Koha e udhëtimit nga qendrat e këtyre komunave në Kukës është rreth 2.5-3 orë, ndërsa mesatarja e pjesës tjetër të komunave me Kukësin është rreth 45-60 minuta.

ZF Kukës është një zonë me tipare të forta koncentrike, ku në përgjithësi ndërveprimet janë mes komunave aktuale dhe Kukësit si qendër e ZF dhe shumë pak mes komunave me njëra-tjetrën. Transporti i udhëtarëve bëhet në mënyrë jo të rregullt. Lëvizja e qytetarëve bëhet kryesisht nga komunat në Kukës, kjo për faktin se Kukësi është qendër qarku dhe aty janë përqendruar institucionet kryesore shtetërore. Mjetet kryesore të transportit janë minibuset dhe taksitë, pasi transporti urban është shumë i kufizuar, pothuaj inekzistent. Kjo vlen për lëvizjet brenda zonës, d.m.th. mes komunave ose mes komunave dhe Bashkisë Kukës. Transporti urban është inekzistent në komuna dhe në Bashkinë e Kukësit, kjo edhe për faktin se janë njësi me sipërfaqe të vogla. Nuk ka linja të dedikuara për shërbimin e transportit të qytetarëve nga komunat drejt Kukësit si qendër. Transporti në komuna të largëta dhe të thella është më i rrallë dhe kryhet nga komuna drejt Kukësit në mëngjes dhe në drekë është kthimi nga Kukësi në komuna.

Qëllimi/et specifik të projektit

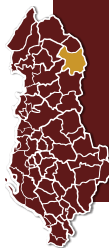
Zhvillimi i një sistemi të integruar të infrastrukturës së transportit, t më qëllim lehtësimin e lëvizjes së qytetarëve nga Qendra e Zonës Funksionale drejt periferive dhe anasjelltas.

1. Objektivat specifike të projektit

OS1: Të përmirësohet infrastruktura rrugore dhe infrastruktura e transportit

OS2: Të realizohet evidentimi i qartë i kategorive të rrugëve në Zonën Funksionale

Os3: Të përmirësohet shërbimi i transportit urban nëpërmjet disiplinimit dhe krijimit të një sistemi lëvizjeje të mirëstudiuar



Rezultatet e pritshme dhe treguesit

R.1 Inventari i rrugëve të ZF i ngritur;
R.2 Zhvillimi i infrastrukturës rrugore bazuar në një strategji të qartë ndërhyrjeje;
R.3 Siguria rrugore e përmirësuar;
R.4 Mobiliteti i lëvizjes së qytetarëve në të 15 NjQV i përmirësuar;
R.5 Zhvillimi i infrastrukturës bazuar në një sistem ekonomik eficient (kostoje)
Përfitues të këtij programi janë gjithë NjQV dhe gjithë popullsia e ZF.
Projekti mendohet të zgjasë për një periudhë 3-vjeçare, pasi është konceptuar në formën e një programi, i cili do të mund të realizohet me dy faza. Faza e parë do të fokusohet tek kryerja e studimeve dhe e strategjisë së ndërhyrjes dhe faza e dytë tek realizimi i ndërhyrjeve në infrastrukturën rrugore dhe të transportit.
Kostoja e fazës së parë është përcaktuar më poshtë, kurse kostoja e fazës së dytë mund të përcaktohet vetëm pasi të kenë përfunduar studimet që do të realizohen në fazën e parë.

Aktivitetet e projektit

Faza e Parë: 1. Inventarizimi i menjëhershëm dhe kategorizimi i rrugëve duke marrë në konsideratë rristurimin e njësive të qeverisjes vendore.
2. Hartimi i strategjisë rrugore për zhvillimin e infrastrukturës rrugore të ZF.
3. Përlogaritja e kostonë:
Gjithashtu duhet të merret në konsideratë përlogaritja e kostove për mirëmbajtjen e rrugëve e studiuar dhe hartuar nga FShZh, e cila aktualisht nuk zë vend dhe nuk mund të përfshihet në asnjërin nga njësitë përbërëse të ZF. Kjo do të ndihmonte në maksimizimin e efikasitetit të financimeve, duke bërë të mundur një plan për mirëmbajtjen e rrugëve dhe jo thjesht financime kur situata bëhet alarmante.
4. Hartimi i studimit të ndërthurjeve të rrugëve dytësore me ato kryesore dhe sidomos autostradën Milot – Morinë. Në vende të ndryshme hyrjet dhe daljet nuk janë sipas standardeve, gjë që përbën rrezik për jetën e qytetarëve.
5. Hartimi i një studimi më të hollësishëm në lidhje me mobilitetin e banorëve, por edhe me nevojat e tyre për transport dhe hartëzimi i pikë-ndalesave të mjeteve që transportojnë banorët.
Faza e Dytë: 6. Vendosja e linjës së transportit urban për qytetin e Kukësit, por edhe me komunat e afërta Bicaj, Shtiqën dhe Kolsh.
7. Realizimi i ndërhyrjeve për përmirësimin dhe ndërtimin e infrastrukturës rrugore.
8. Ngritja e Stacioneve të Ndalimit të Udhëtarëve në Zonat Urbane dhe Ndërrurbane.

Maturimi i projektit

Projekti është në fazën e një ideje. Studimet e kësaj natyre mungojnë tërësisht në zonë.

Burimet e financimit dhe partnerët në zbatim

Financuesit e projektit:
- Për t'u identifikuar
Projekti do të zbatohet nga:
- Bashkia e Kukës
- Këshilli i Qarkut Kukës

Kostot e projektit

1 Inventarizimi i menjëhershëm dhe kategorizimi i rrugëve 10,000€
2 Hartimi i strategjisë rrugore për zhvillimin e infrastrukturës rrugore të ZF 25,000€
3 Përlogaritja e kostove për mirëmbajtjen e rrugëve 2,000€
4 Hartimi i studimit të ndërthurjeve të rrugëve dytësore 10,000€
5 Hartimi i një studimi më të hollësishëm në lidhje me mobilitetin e banorëve, por edhe me nevojat e tyre për transport. 20,000€